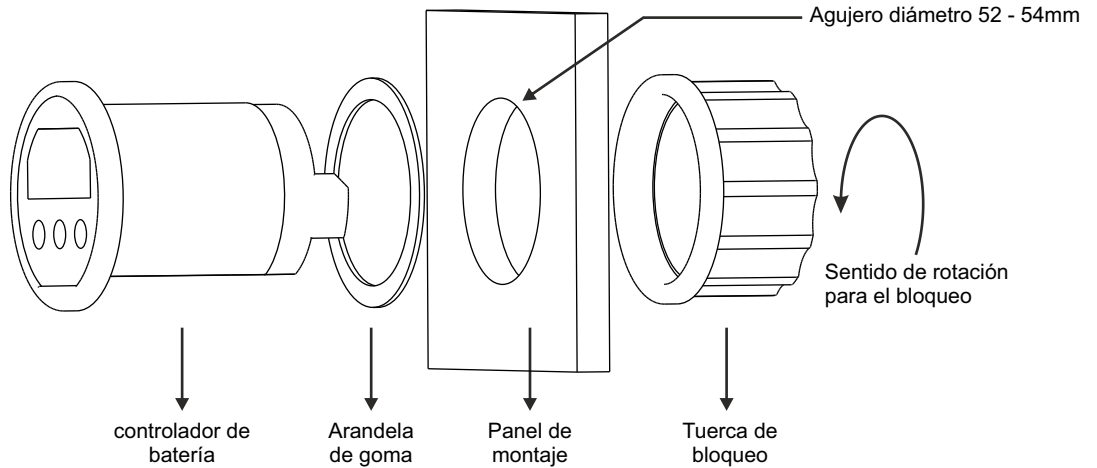


# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Respételas escrupulosamente para evitar todo funcionamiento erróneo y/o riesgos de incendios.

## Secuencia de montaje

⚠ La parte frontal no debe exponerse al agua y / o la luz solar directa durante un largo periodo de tiempo

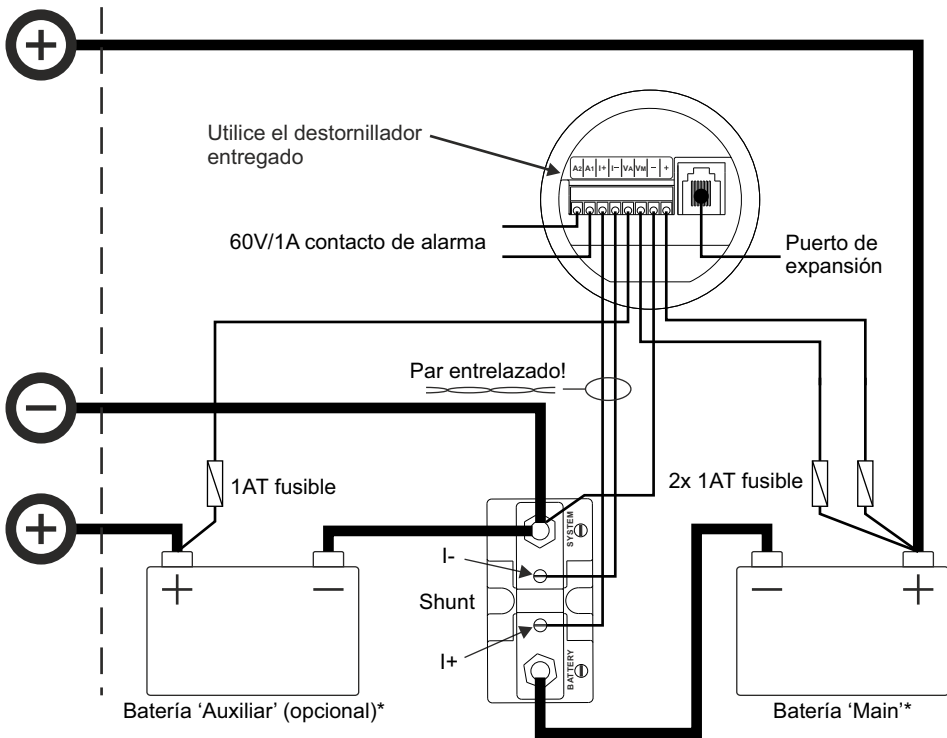


Positivo batería 'MAIN' (hacia utilizaciones p.ej. Cargador / convertidor)

Negativo batería (negativo sistema)

Positivo batería 'AUX' (Hacia utilizaciones p.ej. Cargador)

\* Asegúrese que las baterías que instala están en buenas condiciones, preferentemente cargadas.



El shunt siempre debe ser instalado sobre el polo negativo (cable negro)! Instalar el Shunt sobre el polo positivo (cable rojo), dañaría el controlador de batería!



Todos los fusibles deben situarse lo más cerca posible de las bornes de la batería. Instale los fusibles unicamente cuando todas las demás conexiones estén hechas y las haya controlado de nuevo.



Todas las líneas gruesas del diagrama de conexión, representan las líneas de corriente principal. Estas líneas deben cablearse con un tipo de cable que pueda soportar la corriente de la batería llena!

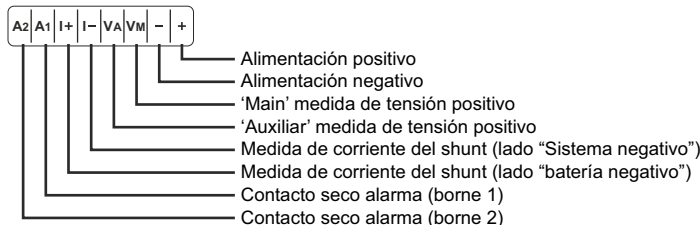


Todas las líneas finas (desde y hacia el monitor de batería) en el diagrama de conexión más arriba, deben tener un espesor mínimo de AWG24/0,2mm La distancia máxima entre el monitor de batería y el shunt es de 30 metros.



Para evitar grandes errores de medida de corriente, entrelace siempre las líneas shunt "I+" y "I-". Conecte todos los cables al shunt exactamente como indicado sobre el diagrama de conexión.

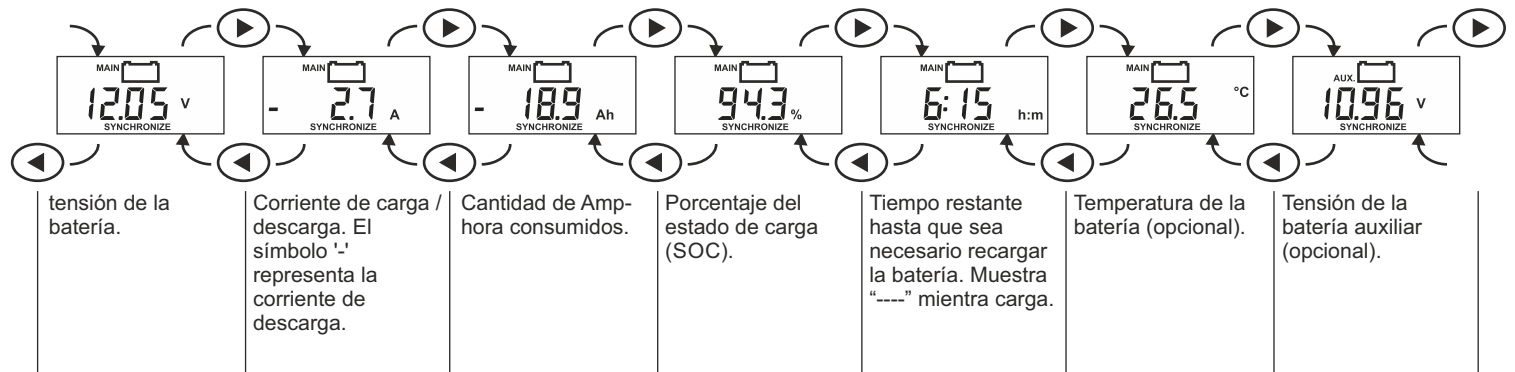
### Conexión de controlador :





En todos los documentos adjuntados, a menos que se indique lo contrario, todas las configuraciones y selecciones de lectura están relacionadas con la batería 'MAIN'. La batería 'MAIN' se describirá como 'batería' en los capítulos siguientes, incluyendo el manual del propietario.

Cuando todos los fusibles estén instalados, el controlador de batería se iniciará con un parpadeo en la pantalla, en la selección de lectura de tensión de la batería 'MAIN'. Al pulsar uno de los tres botones el LCD deja de parpadear y podrá navegar por todas las selecciones de lectura con las teclas < o >. El controlador de batería está ahora en el modo de funcionamiento normal. La secuencia de selección de lectura estándar es la siguiente:



La pantalla también muestra *SINCRONIZAR*. Como se explicará con más detenimiento en el manual del propietario, este mensaje significa que primero se debe cargar completamente la batería, para poder sincronizarla con el controlador de batería. De lo contrario, la lectura del estado de carga no será válida. Cuanto mayor sea la frecuencia con que cargue completamente sus baterías, mayor será la precisión de los parámetros que indique el controlador. Esto también se traducirá en una vida útil más larga para sus baterías.

Pero antes de poder cargar completamente las baterías deberá ajustar las funciones F1.0 (Tensión de flotación del cargador), F2.1 (Activación de la alarma de batería baja en Voltios) y F5.0 (Capacidad nominal de la batería). La configuración de estas Funciones a los valores adecuados resultará en la mayoría de los casos en un funcionamiento correcto del sistema de control de batería. Sin embargo, algunos cargadores de batería específicos o requisitos avanzados para controlar el contacto de la alarma podrían necesitar el ajuste de Funciones adicionales. Esto se explicará en el manual del propietario adjunto. La configuración predeterminada es válida para el sistema de batería de 12 V (48 V para 'hv') con una capacidad total de 200 Ah.

Para configurar las Funciones que se mencionan arriba, pulse la tecla MENÚ durante tres segundos para entrar en el MENÚ principal. Pulse la tecla > dos veces hasta que se muestre la visualización siguiente:



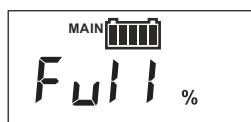
Para entrar en el menú de configuración FUNCTION, pulse la tecla MENÚ. Ahora podrá seleccionar la función deseada pulsando las teclas < o >. Para cambiar una función específica, pulse de nuevo la tecla MENÚ cuando la función deseada esté seleccionada. A continuación puede cambiar el valor de esta función pulsando de nuevo las teclas < o >. Cuando se cambia la función, pulse de nuevo la tecla MENÚ para seleccionar otras funciones que necesite cambiar.

Cuando todas las funciones ya están configuradas, debe presionar la tecla MENÚ durante tres segundos para guardar todos los ajustes y volver al modo de funcionamiento normal. En modo de configuración, cuando no se presione una tecla durante 90 segundos, el controlador de batería volverá automáticamente al modo de funcionamiento normal, sin salvar ningún ajuste que haya cambiado.

Suponiendo que su configuración contiene un controlador de batería estándar y dos baterías de 12 V/60 Ah conectadas en serie para conseguir un sistema de 24 V/60 Ah, los siguientes ajustes de función se pueden implementar utilizando el método que se ha explicado anteriormente:

- Cambie la función F1.0 al nivel de tensión de carga de flotación de su cargador de batería de 24 V. Esta normalmente será de 26,4 V.
- Cambie la función F2.1 al nivel de tensión al que se debe activar automáticamente la alarma de baja tensión en la batería. Para un sistema de 24 V, esta será de 21,0 V.
- Cambie la función F5.0 al valor de la capacidad nominal de la batería de su sistema de baterías. En este ejemplo esta función debería estar en 60 Ah.

Cuando estas tres funciones estén correctamente configuradas, puede utilizar el método que se ha explicado antes para guardar estos ajustes y volver al modo de funcionamiento normal. Su controlador de batería ya está preparado para sincronizarse con sus baterías, realizando un ciclo de carga completo hasta que la pantalla devuelva el siguiente mensaje parpadeante:



Esto podría tardar varias horas, dependiendo del estado de carga de sus baterías en el momento de la instalación.

Para obtener una explicación más detallada sobre la funcionalidad de su controlador de batería, lea el manual del propietario que se adjunta.